



AT-FLUX 3

MACHINE VIDANGE BVA

DESCRIPTION

Le système XENUM avancé et innovant AT-Flux permet de rincer les transmissions automatiques, de les nettoyer en profondeur, ainsi que de les remplir entièrement de fluide frais. Cela se fait de façon très efficace et avec un minimum d'effort, grâce à ça tablette avec la base de données actualisée. La machine est reliée en série au circuit d'huile via une conduite quelconque et l'ATF circule à travers de la transmission et de la machine. Le rinçage se fait automatiquement pendant que le moteur est en marche: le fluide usagé, en combinaison avec le nettoyant puissant T-Flush, est alors pompé dans tout le système – y compris le convertisseur de couple.

ADVANTAGES

- Complet avec tous les adaptateurs fréquemment utilisés.
- Base de données actualisée.
- Tablette avec des instructions claires (où brancher, quel adaptateur, quantité d'huile à utiliser, ...)
- Un minimum d'huile perdue
- Adaptation sur mesure pour nos fûts d'huile de 20L

PROPRIÉTÉS

- Le circuit entier est parfaitement rempli de fluide ATF frais.
- Pas de contamination entre le fluide ATF frais et l'ancien fluide.
- Nettoyage efficace de tout le circuit d'huile de la transmission automatique. Y compris le radiateur, le convertisseur de couple, les valves et conduites des actionneurs hydrauliques et les conduites d'huile.
- Le fluide ATF évite le dérapage excessif et le surchauffement, ce qui résulte en de meilleurs passages de vitesses, ainsi qu'en une diminution de la consommation de carburant.
- Le système est très efficace, pratique et respectueux de l'environnement.
- Changements de vitesses plus souples et plus rapides.
- Support séparé pour l'additif de nettoyage et l'additif de performance.

APPLICATION

Les appareils L'AT-FLUX injecte un détergent puissant (le T-FLUSH de XENUM) dans l'huile usagée et rince ensuite complètement tout le circuit d'huile - y compris le refroidisseur d'huile et les conduites d'huile, le convertisseur de couple, les soupapes et les canaux d'huile. Enfin, le circuit entier est rempli d'huile neuve avec une grande précision. Après le traitement, la transmission automatique fonctionne généralement comme si elle était neuve. Convient à toutes les transmissions automatiques, y compris les CVT et les DCT.

PRODUITS

Produit à utiliser: **T-Flush**

Produit facultatif: **ATFX 375**



